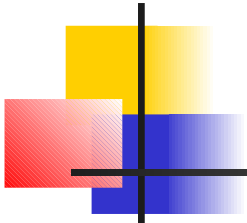


Linea ferroviaria Firenze - Viareggio

“ si TRATTA il futuro ”

Una infrastruttura strategica per la modernizzazione della Toscana



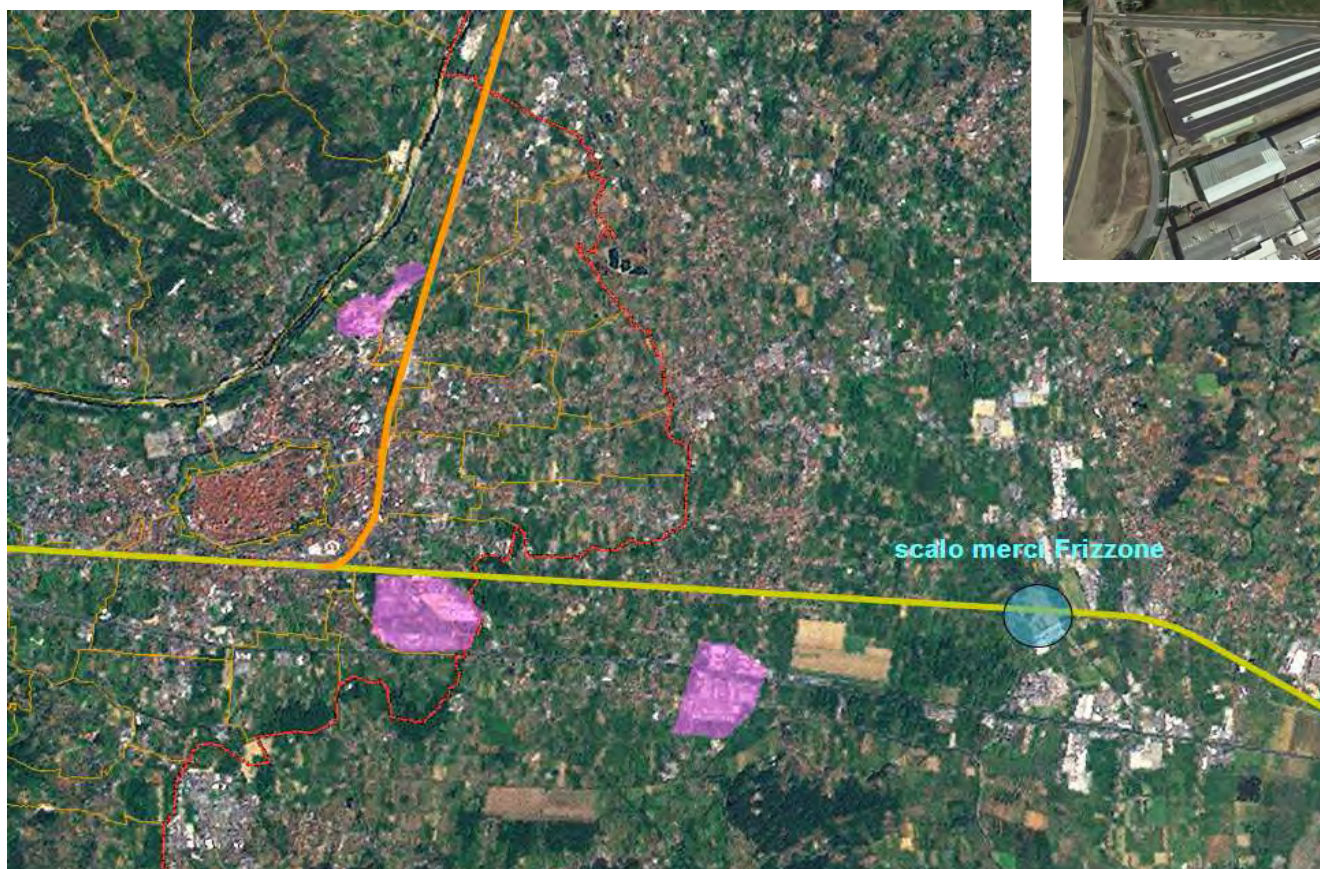


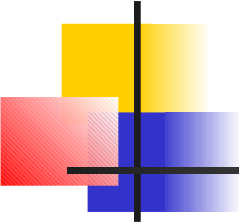
" si TRATTA il futuro "

La linea ferroviaria Viareggio - Firenze:

- attraversa 4 province con quasi due milioni di residenti
- viene utilizzata da decine di migliaia di passeggeri ogni giorno
(secondo gli ultimi dati relativi al marzo 2013 i passeggeri saliti/discesi nelle stazioni delle province di Lucca, Pistoia, Prato sono stati quasi 33.000)
- attraversa aree a forte sviluppo industriale e potrebbe contribuire ad aumentare sensibilmente il trasporto merci su ferro *(la realizzazione dello scalo merci di Capannori-Porcari, a servizio di uno dei distretti industriali più importanti dell'Italia centrale quale il cartario, è un primo passo importante)*

" si TRATTA il futuro "





" **si TRATTA il futuro** "

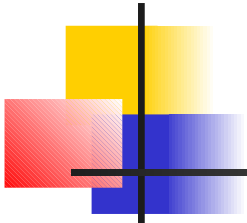
CRITICITA'

Investimenti insufficienti
Ritardi continui
Inefficienze strutturali
Inadeguatezze di ogni tipo

**30 ore di ritardi accumulati
in 4 giorni lavorativi**
(fonte: comitato dei pendolari)

La condizione attuale rappresenta dunque:

- un forte ostacolo allo sviluppo economico dell'area (industriale, turistico ecc.)
- un grave danno alla mobilità dei cittadini, a partire dai pendolari
- un incentivo al trasporto su gomma con i relativi costi sociali e ambientali (inquinamento, congestioni ecc.)



“ si TRATTA il futuro ”

Obiettivo generale

Dare vita ad una **ampia e prolungata mobilitazione istituzionale** per raddoppiare la tratta e trasformare l'attuale linea ferroviaria nella metropolitana di superficie della toscana settentrionale.

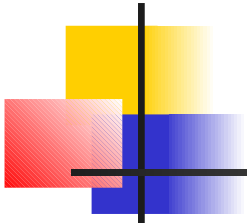
è necessario guardare al sistema urbano e infrastrutturale della toscana del nord non più come ad un insieme di punti da connettere ma come ad un unico organismo le cui parti si devono agevolmente e velocemente relazionare le une con le altre

“ **si TRATTA il futuro** ”

Obiettivo strategico: il raddoppio della attuale linea ferroviaria Pistoia-Viareggio

Obiettivi di breve periodo: iniziative dirette fin da subito a potenziare, migliorare l'efficienza dell'infrastruttura attuale (innovazione tecnologica, sostituzione materiale rotabile, realizzazione treni veloci per pendolari, potenziamento stazioni, eliminazione dei passaggi a livello rimasti ecc.)





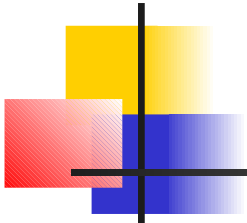
“ si TRATTA il futuro ”

Il Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) approvato dalla Giunta Regionale e all'esame del Consiglio Regionale prevede:

Raddoppio tratta **Pistoia – Montecatini**

Stato della progettazione (12 km):

- Progetto preliminare approvato
- 116 milioni di euro
- In relazione al 1° stralcio 8,8 milioni sono l'impegno di RFI e 35 milioni stanziati dalla Regione..
- Il 1° stralcio prevede la soppressione di 11 passaggi a livello con interventi di viabilità sostitutiva e interventi connessi.
- Il progetto definitivo è previsto entro giugno 2014. Subito dopo sarà predisposto il progetto esecutivo (già in fase di definizione avanzata).



" si TRATTA il futuro "

Sottoattraversamento Montecatini

Stato della progettazione (2,5 km):

- Progetto preliminare approvato

Costo complessivo:

- 80 milioni di euro

Velocizzazione tratta Montecatini – Lucca

Stato della progettazione (28 km):

- Progetto preliminare approvato

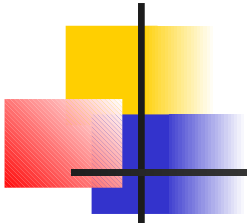
Costo complessivo:

- 60 milioni di euro

Potenziamento tratta Lucca – Viareggio

Stato della progettazione (22 km)

- Studio di fattibilità
- Progetto preliminare ancora da predisporre



“ si TRATTA il futuro ”

Proposte di mobilitazione

Programmare incontri ad ogni livello **istituzionale** insieme alla Regione Toscana con

- Governo
- Commissioni parlamentari
- Ferrovie RFI

e con i **soggetti economici e sociali** interessati:

- comitati pendolari
- categorie economiche
- Sindacati

Proporre la discussione e approvazione di **ordini del giorno in tutti i Consigli Comunali** interessati.